



VEHICULE Boxer III – Jumper III - Ducato III moteur 3.0L HDI F30DT à partir de 2006

SYMPTOME Ralenti bloqué à 1500 tr/min et la pédale de gaz ne répond pas.

DEFAUT P0651 Alimentation 2 des capteurs par le calculateur moteur : Tension hors tolérance.



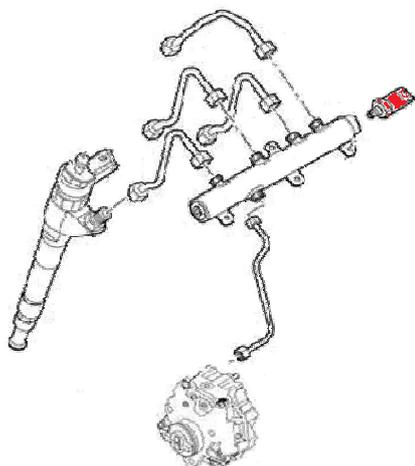
INTERVENTION Le défaut indique une tension d'alimentation hors plage de consigne d'un des circuits 5 Volts, délivré par le calculateur d'injection.

L'alimentation n°2 du circuit en question alimente :

La piste 2 du capteur pédale, le capteur de pression carburant et le capteur de pression de suralimentation.

Le plus simple pour réaliser le diagnostic, sera de débrancher les deux capteurs de pression les uns après les autres et vérifier si les symptômes persistent ou non une fois débranchés. Nous contrôleront le capteur pédale en dernier car le débrancher ne nous apprendrait pas grand-chose.

Débrancher le capteur de pression de suralimentation et vérifier si la panne persiste, si c'est le cas rebrancher le, et débrancher ensuite le capteur de pression rail, (*Cette gestion moteur autorise le démarrage capteur de pression rail débranché*) nous constatons que le ralenti a retrouvé un régime normal et la pédale des gaz répond à nouveau.



Remplacer le capteur de pression rail et effacer les défauts à l'aide de l'outil Diagnostic.



Temps de remplacement du capteur de pression rail : 0,60h
Couple de serrage du capteur : 7 m.daN

Localisation du capteur : En bout du rail coté boîte à vitesses.

SOLUTION Remplacement du capteur de pression rail.